

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

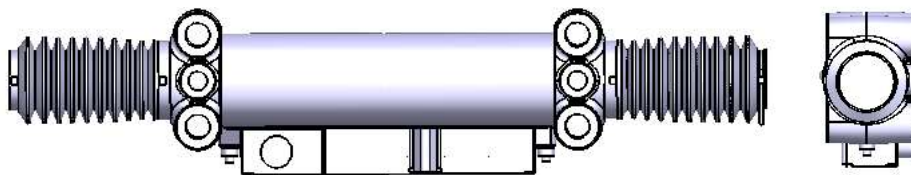
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F33-20I	8412.21.10	Cilindro hidráulico de movimento retilíneo, comprimento máximo de 647 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, tensão nominal de 24 V, tensão operacional entre 16 e 32 V, consumo de corrente até 30 mA, temperatura de trabalho entre -40 a 80 graus Celsius, com ativação eletrônica integrada grau de proteção IP6K6K/IP6K9K/IP6K7, conector com 4 portas de conexão para a rede CAN do veículo, força de empurrar e puxar de 25920 N, tolerância de mais ou menos 1000 N, velocidade do pistão de 30 cm/s, área do pistão de 25,92 cm ² , tolerância de mais ou menos 1 cm ² , pressão de operação máxima de 160 bar, aplicado no sistema da direção de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Cilindro hidráulico de movimento retilíneo, comprimento máximo de 647 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, tensão nominal de 24 V, tensão operacional entre 16 e 32 V, consumo de corrente até 30 mA, temperatura de trabalho entre -40 a 80 graus Celsius, com ativação eletrônica integrada grau de proteção IP6K6K/IP6K9K/IP6K7, conector com 4 portas de conexão para a rede CAN do veículo, força de empurrar e puxar de 25920 N, tolerância de mais ou menos 1000 N, velocidade do pistão de 30 cm/s, área do pistão de 25,92 cm², tolerância de mais ou menos 1 cm², pressão de operação máxima de 160 bar, aplicado no sistema da direção de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O cilindro hidráulico de movimento retilíneo será aplicado no sistema da direção, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O cilindro hidráulico da direção é um componente que converte a pressão do fluido hidráulico em movimento linear, ajudando a direcionar as rodas do veículo para facilitar a condução do motorista. A peça faz parte do sistema de direção hidráulica, proporcionando assistência ao condutor na movimentação do volante do veículo.